

கரிம வெளியேற்றத்தை குறைக்க முழு முயற்சி

சிங்கப்பூர், கரிம வெளியேற்றத்தைக் குறைப்பதற்காக பல்வேறு முயற்சிகளை எடுத்து வருவதாக பருவநிலை மாற்றம் தொடர்பான விவகாரங்களில் பேச்சு நடத்தும் ஜோசஃப் டியோ தெரிவித்துள்ளார்.

அனுசக்தியை இங்கு பயன் படுத்தும் சாத்தியம் குறித்து ஆராய்வதும் ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து தூர்யமைான ஏரிசக்தியை இறக்குமதி செய்வதும் கரிமக் கழி வைக் குறைப்பதற்காக சிங்கப்பூர் எடுத்துவரும் நடவடிக்கைகளில் சில என்பதை அவர் கட்டிக்காட்டினார்.

“நாங்கள் அனைத்து சாத்தியங்களையும் ஆராய்ந்து வருகி ரோம்,” என்று சிங்கப்பூர் தேசிய பல்கலைக் கழகத்தின் தெம்புக் கல்லூரி ஏற்பாடு செய்த பருவநிலை மாற்றம் குறித்த கலந்துரையாடலில் திரு டியோ தெரிவித்தார்.

இந்தக் கலந்துரையாடலின் நெறியாளாக பொதுத் தூதர் டாமி கோ செயல்பட்டார்.

சிங்கப்பூர் தேசிய பல்கலைக் கழகத்தில் பருவநிலை மாற்றத் திற்கு இயற்கை சார்ந்த தீர்வுகள் வழங்கும் பிரிவின் தலைவர் அறி வியலாளர் கோ லியன் பின், சிங்கப்பூர் இயக்குநர்கள் சங்கத்தின் தலைவர் வோங் சு-யென் உள்ளிட்ட பலர் கலந்துரையாடலில் பங்கேற்றனர்.

“ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து சிங்கப்பூர் வரை குழாய்களை அமைப்பது திட்டங்களில் ஒன்று. அதன் மூலம் ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து தூர்யமையான ஏரிபொருளை இறக்குமதி செய்வது நோக்கம்,” என்று திரு டியோ மேலும் தெரிவித்தார்.

“அது ஒரு மாபெரும் திட்டம். எல்லைகளைக் கடந்து குழாய் அமைக்கப்படுகிறது. அதே சமயத்தில் இந்த ஒன்றில்தான் ஏரிபொருள் தேவைக்காக நம்பியிருக்க வேண்டுமா,” என்பதையெல்லாம் ஆராய வேண்டியுள்ளது.” என்று அவர் குறிப்பிட்டார்.

ஆஸ்திரேலியாவின் சன் கேபிள்

நிறுவனத்தின் 30 பில்லியன் ஆஸ்திரேலிய டாலர் மதிப்புள்ள ஆஸ்திரேலியா-ஆசியா ஏரிசக்தி இணைப்புத் திட்டம், சிங்கப்பூரைகடல் வழியாக 4,200 கிலோ மீட்டர் கேபிள் மூலம் டார்வினில் உள்ள ‘சன் கேபிள்’ நிறுவனத்துடன் இணைக்கிறது. இந்தக் திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணி 2023 ஆம் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் தொடங்கும் எனதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இதையுடுத்து 2026 ஆம் ஆண்டில் டார்வினிலும் 2027ல் சிங்கப்பூரிலும் ஏரிசக்தி விநியோகம் தொடங்கும். 2027 ஆம் ஆண்டில் ஏரிசக்தி விநியோகம் முழு அளவில் இருக்கும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

சிங்கப்பூர் தற்போது தனது ஏரிசக்தி தேவைக்கு இயற்கை ஏரிவாயுவையே நம்பியிருக்கிறது.

ஆனால் பூமி வெப்பமடைவதற்கு காரணமான கரிம வெளியேற்றத்தை முற்றிலும் குறைப்பது சிங்கப்பூரின் நீண்டகால இலக்காக உள்ளது.