

明年7月起 国大全面改用电动接驳巴士

孙靖斐 报道

jfseng@sph.com.sg

明年7月开始，新加坡国立大学的接驳巴士将全面改用电动巴士。

每天，新一批电动巴士将从早上7时至晚上11时穿行于国大肯特岗校园、大学城和武吉知马校园的八条现有巴士路线。其服务时间包括公共假期在内。

这批电动巴士将便于轮椅使用者上下车，也为司机备有远程信息处理系统、抗疲劳系统以及碰撞警告系统等智能设备。

近20年来，康福德高巴士私人有限公司为国大提供校园接驳巴士服务。该公司总裁赵毅权说，配合双方的可持续目标，康福德高自今

年7月开始试运行电动巴士，为明年全面投入运作做准备。

私人交通组的集团可持续发展总监和总裁谢哲昇说：“这项计划意味着康福德高将运营新加坡最大的私人电动巴士车队。康福德高也会继续加强私人交通企业的可持续性产品服务。”

此前，康福德高工程也标得电动汽车充电站工程。这批充电站分别为192个22千瓦交流充电站、279个7千瓦交流充电站，以及8个50千瓦直流充电站。这479个电动汽车充电站分布于新加坡中部、东部和西部地区，预计在明年开始投入运作。

本周，康福德高再度受到道琼斯可持续



穿行于国大校园的电动接驳巴士将在明年7月起全面投入运作。（康福德高巴士公司提供）

发展亚太指数（Dow Jones Sustainability Index Asia Pacific）的认可，成为全球领先可持续性企业。康福德高是四家受认可的新加坡企业之一。