

建屋局与国大合作研发 人工智能辨别土壤 提升填海工程效率

王凯义 报道
ongky@sph.com.sg

我国将能通过人工智能技术，准确且快速地对挖掘出来的土壤进行分类，从而加快填海工程，并降低成本。

一般上，从建筑活动中挖出的土壤需经过一系列的程序处理才能取得可用于填海造地的土壤，这为填海工程消耗了一定的资源。

建屋发展局和新加坡国立大学联合研发一种利用电脑视觉和传感器的人工智能系统，来加快土壤分类的过程，以及降低所动员的人力与成本。

目前，这项技术已在本地获得专利，团队正在探索与业界合作的机会。

在昨天举行的2021世界工程师峰会大会晚宴上，这个由建屋局和国大所组成的团队获颁新加坡工程师学会卓越工程成就奖。

新加坡工程师学会今年颁发卓越工程成就奖给九个工程团队，表彰他们对推进工程业和提高国人生活质量的贡献。

国防科技局研发 水雷反制艇可无人导航

来自国防科技局的团队也因成功研发无人艇的水雷反制能力（Unmanned Mine Counter-Measure Capability）得到此殊荣。

该团队通过制造水雷反制无人驾驶遥控水面侦察艇（Unmanned Surface Vessels），使得我国海军部队能在无人导航的情况下，安全地执行作战任务。

国防科技局海军系统署首席工程师陈元丰（32岁）受访时表示：“技术为海军部队在展开反水雷任务时减少所需的人力，这对生育率下滑的新加坡尤为重要。另外，随着海军作战环境日

益复杂和不断变化，这项技术也能为海军人员提供更安全的环境。”

新加坡工程师学会荣休会长邱德福和张奇善则获颁学会荣誉院士，以表彰他们对工程师学会和工程业的杰出贡献。

张奇善说：“每份认可是一个里程碑，也是一个‘检查站’，让我反思自己还能如何作出贡献。未来，我将专注于指导下一代的工程师。”

地铁系统 三技术准则推出

交通部长易华仁受邀担任晚宴主宾，他宣布推出三份新制定的地铁系统技术参考准则，它们分别是关于地铁系统安全性和基准评比、地铁限界（vehicle gauges）的维修，以及地铁站内的搭客协助服务站。

新准则将在安全与可靠的基础上，建立一个更智能、可持续，以及能提供更好衔接性的交通网络。

易华仁致辞时说：“新的标准将为我们的地铁运营商、工程师和技术人员提供最佳作业方式，以提高我们地铁的可靠性、安全性和效率。”

技术为海军部队在展开反水雷任务时减少所需人力，这对生育率下滑的新加坡尤为重要。另外，随着海军作战环境日益复杂和不断变化，这项技术也能为海军人员提供更安全的环境。

——国防科技局海军系统署首席工程师陈元丰