

精深局和经发局支援配套扩大 宇航业将获1万3000培训机会

精深局下来四个月，为宇航公司提供两大培训援助：公司若把员工送去符合条件的特定行业培训项目，可获得高达90%的缺勤薪金补贴，顶限为每小时10元；课程费用津贴从50%调高到90%。

邓玮婷 报道

tengwt@sph.com.sg

宇航领域员工将能从扩大后的一个培训配套受益，获得超过1万3000个培训机会，在疫情笼罩下蓄势待发。

贸工部长陈振声昨天和教育部兼人力部政务部长颜晓芳到新加坡航空发动机维修服务公司（SAESL）参观后，宣布上述消息。

精深技能发展局和经济发展局将耗资约1400万元，将支援配套扩展到宇航领域。款项将来自政府早前宣布的40亿元经济稳定与支援配套。精深局将在下来四个月，为宇航公司提供两大培训援助：公司若把员工送去符合条件的特定行业培训项目，可获得高达90%的缺勤薪金补贴，顶限为每小时10元；课程费用津贴从50%调高到90%。

五培训机构提供约100项课程

初期阶段，精深局委任五个培训机构，包括新加坡国立大学、职总恒习、新航工程、新科宇航和淡马锡理工学院。它们将提供约100项课程，加深员工对飞机维修、监管框架，以及品质 and 安全管理等方面的知识。员工也能掌握一些新兴技能，如自动化与机器人、网络安全和数据分析等。

本地宇航业占国内生产总值约1%，总值131亿元，雇用超过2万2000名员工。

陈振声指出，现阶段，全球的维护、修理和翻修（MRO）需求显著下滑，严重冲击世界各地，包括新加坡的相关业务，但航空业会复苏。我国会充分利用这个机会，确保员工为将来的发展做好准备。

“我们不只为现有引擎技术做投资，也包括新技术，如应付新一代引擎所需的数码技能等，这有助航空领域向下一阶段的发展迈进。”

陈振声说，相对于其他行业，宇航领域的员工



贸工部长陈振声（左二）昨天和教育部兼人力部政务部长颜晓芳（右一）到新加坡航空发动机维修服务公司参观，了解公司的业务发展。（贸工部提供）

必须花更长的时间接受培训，技术才能达标。

“当经济在中长期恢复后，我们才能有最好的条件继续服务国际需求。如果在短期内失去这些重要技术，会需要很长的时间才能再培训出新工友。”

问及本地宇航领域的裁员情况，陈振声说，短期内会出现一些整合，不过当局会尽力协助他们加入相关行业。

经发局执行副总裁陈光辉说，若情况允许，当局力求善用受影响员工的技能，帮助他们加入制造业领域，包括电子和生物医药科学等。雇用公司和受影响员工可利用专业人士转业计划等项目寻找相关机会。

新加坡宇航业协会会长谢庆煜坦言，对比六个月前，MRO领域目前确实有多余人力。但疫情加快了一些趋势，包括数码化、预测性维修，甚至是用于维修用途的3D影印科技等的发展，现在是为此做准备的时机，以便在未来更具竞争力。

职总航空与航天业工会群体副主席兼新加坡工业与服务雇员联合会会长沙扎里说，工会努力游说后，才为宇航领域争取到支援配套，支持员工在这低迷时期接受培训，以挽救工作。

“我们促请公司充分利用这个机会提升员工技能，更重要的是，与工会合作克服这艰巨时期的任何挑战。”

2月推出的支援配套过去几个月已将触角延伸到旅游、航空运输、零售、饮食服务、陆路交通和艺术与文化六个领域。至今已帮助920个企业的超过3万5000名员工。

员工利用近8万4000个培训机会，当中，航空运输占3万1000个，旅游领域则占2万8000个，是参与率最高的两个领域。

苏汶泉（31岁）是SAESL的技术服务工程师。他说，有了支援配套的辅助，员工可报读数据分析课程，掌握相关技能。公司也能通过解析大数据，做出数据驱动的决定，从中获益。