

海事局促进合作 提升海运业竞争力

海事及港务管理局局长陈国强指出，本地有5000多家海运公司，各有自己遇到的困难与挑战，若能将部分企业带入生态系统，那将会有更多创新的解决方案。

薛渤杨 报道
boyang@sph.com.sg

本地有5000多家海运公司，若能促进海运公司间的合作，分享经验，将有助于提升创新与竞争力。

新加坡海事及港务管理局局长陈国强日前在由丹麦起步公司孵化机构Rainmaking举办的圆桌会议上，提出这项建议。

陈国强指出，本地5000多家海运公司都有自己遇到的困难与挑战，如添加燃料、船舶供应、集装箱和货物追踪等。

“若能将部分企业带入生态系统，那将会有更多创新的解决方案。这也是为什么有公司会开设创新部门，或者开始与其他起步公司合作。”

他举例说，本地信息技术服务企业乐树就在研究机器人流程自动化，借助科技来完成一系列

原来需要人工完成的工作；本地电商企业船通货达也在通过电子平台来管理船舶配件等物品的供应。这在减少船舶停靠时间的同时，也提高了港口运作效率。

“通过这些举措，我们可以创造一个新的环境，让新加坡在竞争中脱颖而出，让国外企业前来新加坡寻求解决方案，满足他们的需求，应对挑战。”

圆桌会议在波那维斯达纬壹科技城的起步公司孵化设施“大牌71”举行。陈国强受邀出席活动，并为受邀的12家企业提出建议。

国大与丹麦起步公司 签署谅解备忘录

陈国强还提到了地理围栏与区块链技术，从优化操作程序的角度，来解决在场企业的困扰。

另一方面，新加坡国立大学

很多人在创业过程中想一个人解决所有问题，也不想和其他竞争者分享，所以我们的责任就是要促进他们的合作。

——国大创业中心
高级主任黄宝金教授

企业机构与丹麦起步公司孵化机构也于当天签署了谅解备忘录。后者将做领头羊，寻求国际企业联盟。

国大创业中心高级主任黄宝金教授称，一家起步公司会遇到很多困难，因为它需要很多不同技术方面的合作。

“很多人在创业过程中想一个人解决所有问题，也不想和其他竞争者分享，所以我们的责任就是要促进他们的合作。”

丹麦驻新加坡大使多尔特维萨（Dorte Bech Vizard）和丹麦工商业和金融事务部长拉斯穆斯·贾洛夫（Rasmus Jarlov）见证了签署仪式。