



赛车进行倾斜测试，确保机油和冷却剂不会泄漏。

#### 熊樟舜 / 报道

国大通讯员  
国大提供照片

参加方程式赛车，是很多人梦寐以求的心愿，然而种种条件的限制，让人难以如愿以偿。国大工程学院的学生，却有幸驾驶自己设计的赛车“R-18”，在赛道上体验飞驰的快感。

5月9日至12日，15名国大学生参加在美国举行的密歇根大学生方程式赛车比赛（Formula SAE Michigan），并取得第13名的优异成绩。

#### 重重考验 检测赛车

这项赛事吸引世界各地超过100支队伍参赛，各队需要在一年内，自行设计并制造出符合要求的赛车参赛，在四天的赛程内通过一系列的测试和赛事，全面展示赛车的性能。

赛前两天，参赛车辆须要经过一系列的测试，确保各项指标达到进行实测环节的标准。主办方会对车辆进行技术测试，并且在倾斜度、噪音和刹车等各个项目着重检测，确保赛车符合设计要求，并且安全达标。参赛队员们还须展示成本、赛车设计，以及未来的市场潜能。

在另半程的实地赛事中，队员们须要驾驶赛车做计时驾驶、加速、抓地力等各项指数的测试，这对驾驶能力是一大考验。

最后一天，两名队员更是要驾驶赛车做长达2.2公里的持久性测试，全方位检测赛车设计完成度。

国大队员准备充分，在各个环节中发挥出色，最终取得第13名的成绩。

#### 三步骤准备

FSAE项目属于国大iDP创新与设计课程下，参赛队伍吸收工程学院中不同科系的学生。队员们一年前就开始准备，赛车设计、组装、实地测试，全需要他们摸索尝试。

制造赛车的知识，大都属于课外内容，队员们须从零开始学习，在完成学业之余，这对他们是个不小的挑战。

队长吴韦梁（机械工程系大四）说：“所有人都对这个项

目非常热忱，因此都很享受自学的过程，期望通过获取更多知识打造一辆更完美的赛车。”

核心成员陈仁佑（机械工程系大三）也说，在这一年中，队员们连假期也须一整天做准备工作。在学期中，大家互相帮助，不耽误自己的课业。

准备过程中，他们经历三个步骤：设计、制造和测试。陈仁佑认为，设计环节难度最高，



队员们向裁判解释赛车配件构造。

队员要事先对赛车配件选择充分的考量，保证赛车拥有轻量化、高硬度和低重心等参数。

之后的制造和测试环节中，吴韦梁说，因为工程繁重，而且组装错误和零件失效的状况不时发生，队员们有时需要在工作坊里通宵调试，从而让赛车发挥设计时的理想性能。

作为一级方程式赛车迷，参与赛车设计并亲自驾驶赛车，令吴韦梁与陈仁佑梦想成真。他们表示，参加这次比赛，能够认识一批志趣相投的朋友是他们最大的收获。同时，也因为这次机会，为自己在未来成为更出色的工程师打下扎实的基础。

#### 经历完整工程学课程

比赛顾问，国大机械工程的余教兴教授，在这期间为学生们提供学术等各方面支持。他说，比赛对于学生的专业知识要求非常高，在学生自学外，他也会额外为学生们教授相关课程。

他认为，学生前往另一个国家比赛，面对不同的环境和温度因素，这是他们面对的最大困难。队员们需要通过他们的知识背景来，对赛车做相关的调整，从而让赛车有更出色的表现。

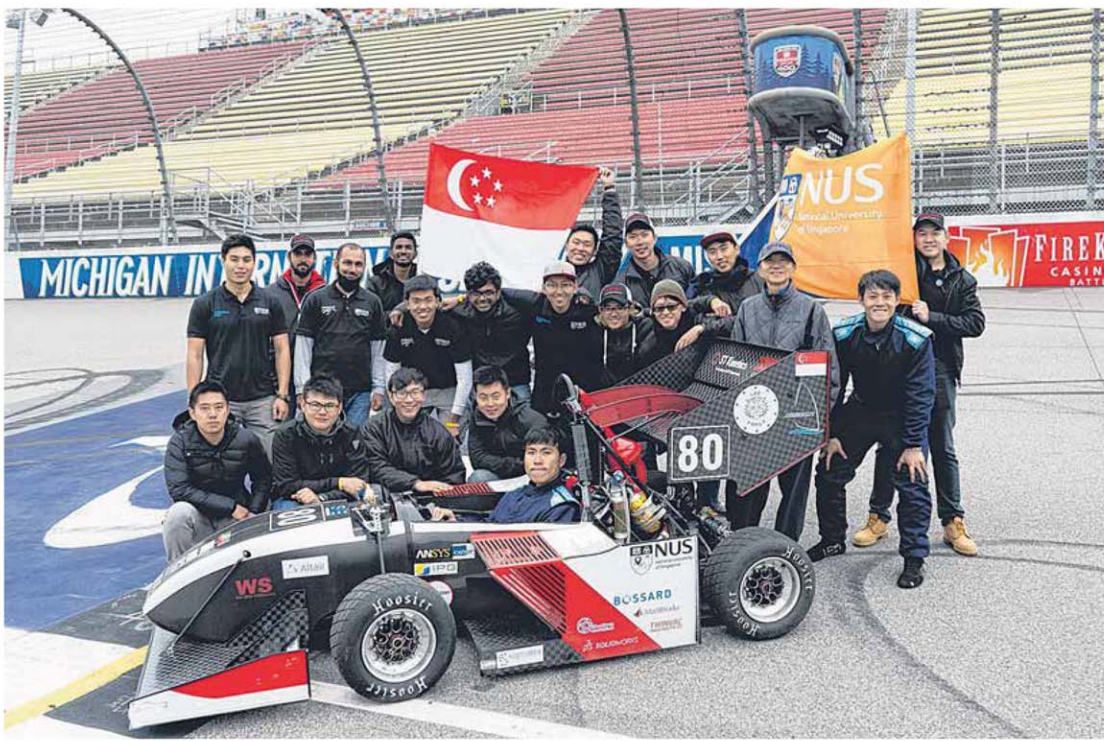
余教授说，未来会继续帮助学生们在这个项目上取得更好成绩。他说：“学生和来自其他国家的队伍比拼，从零开始进行产品设计，这次比赛是让他们经历完整的工程学课程难得机会。”

## 获美国大学生方程式赛车第13名

# 国大工程学院学生 自制赛车参赛



国大赛车“R-18”。



国大赛车队队员和赛车“R-18”合影留念。