



教育部长王乙康（左）参观私召车业者Grab与新加坡国立大学联合设立人工智能研究室，聆听研究员讲解如何利用数据掌握城市交通情况。（Grab提供）

Grab与国大合设智能研究室 为改善城市交通研发方案

陈劲禾 报道
jinh@sph.com.sg

私召车业者Grab与新加坡国立大学联合投资600万元设立人工智能研究室，研发改善城市交通情况的方案，包括舒缓交通阻塞。

该研究室设于国大肯特岗校园，目前着重于四大方面的研究工作，即按乘客偏好提供个人化服务、了解司机行为以提高驾驶安全、实时监督路况使交通流畅，以及让线上地图变得更精准。

Grab创办人兼集团总裁陈炳耀与国大校长陈永财教授昨日在教育部长王乙康的见证下签署研究合作协议。

陈炳耀说：“人工智能研究室将利用Grab的数据与机器学习技术以及世界级机构的研究人才，为想把智能交通引进城市的东南亚各国政府提供一个宝贵的工具。”

除了新加坡，研究员也会研究其他东南亚国家的交通有效性与可靠性。根据合作双方提供的资料，在Grab研究科学家与国大教职员的监督下，有28名研究员会通过在地图上画出交通流的模式，找出可让出行更方便的方法，以改善生活品质。

Grab至今已录得20亿次乘车次数，涵盖八个国家、225个城市，所收集到的数据有三拍字节（petabyte，简称PB）或300万吉字节（GB）之多。这些数据都会为研究室所用。

合作双方指出，这是Grab首个主要人工智能研究室，也是国大第一次与商业伙伴合作设立研究室。

今年4月，Grab与马来西亚数码经济企业（MDEC）也建立类似合作，利用匿名化的实时交通数据，如车速与乘车时长，研发智能交通管理系统，用于控制吉隆坡的交通情况。