

国大校园明起测试无人驾驶小巴

这辆小型巴士将从明天起展开为期一年的测试，探讨这类服务的实用性。

李思敏 报道
leesimin@sph.com.sg

康福德高巴士明天起将在新加坡国立大学校园内测试无人驾驶小型巴士，并在今年第三季起开始试验性载客。

根据昨天发出的文告，这辆小型巴士将从明天起展开为期一年的测试，探讨这类服务的实用性。

由法国科技公司EasyMile提供的小型电动巴士NUSmart Shuttle，会先在国大校园王美敬台（Heng Mui Keng Terrace）和商业连路（Business Link）一带行驶六周，按照收集到的数据规划日后可行驶的具体路线。在这段期

间，小型巴士会以每小时5至16公里的速度行驶。

第三季开始试验性载客

规划好路线后，巴士会再花一个月时间，每天进行三个小时的验证测试，预计到了今年第三季开始试验性载客。

这辆小型巴士由本地汽车业龙头英开普（Inchcape）资助并引进我国。

巴士全电动，每次最多可接载12人。巴士按照特定路线行驶，并安装了一套感应和导航系统设备，能够准确地探测并避开障碍物，安全行驶。按照本地现有条例，无人驾驶巴士在测试期间也会有一名安全驾驶员陪同。

除了这项测试，康福德高旗下的新捷运目前也分别在圣淘沙和裕廊岛参与另外两项无人驾驶测试。

南洋理工大学则于去年在校园内展开无人驾驶小型巴士测试，一旦全面投入使用后，估计每日会在校园内一条长约530米的路线接载200至300名乘客往返宿舍、教室和食堂等校园设施。

南大和瑞典沃尔沃（Volvo）目前测试的另一辆无人驾驶巴士，则预计今年内会开进校园。这辆沃尔沃7900型电动巴士长约12米，一次可容纳约80人。