

共享代步工具市场再迎两业者

宣布进军本地共享代步工具市场的两家业者是召车业者Grab旗下的Grab Ventures，以及已在全球125个市场推出服务的美国公司Lime。

苏德铭 报道
tohtm@sph.com.sg

距离开放让共享代步工具业者申请营业执照的日期还有约两个月，又有两家业者有意进军这个市场，包括也欲涉足共享脚踏车市场的召车业者Grab。

Grab在国大校园试行服务

Grab和新加坡国立大学昨天联合发文宣布，前者旗下的Grab Ventures已在国大校园内试行共享电动踏板车服务。

文告说，Grab和国大希望通过试验研究用户骑车习惯，探讨共享电动踏板车能如何应付校园内的交通需求。

为期三个月的试验已从本月19日展开，电动踏板车放置在国大内的八个停放站，这些停放站到年底将增至30个。

Grab受询时没有透露车队数量，仅说会从“小数量”开始，之后再根据需求增加。

使用这项服务须下载新的GrabWheels测试版应用，试验期的使用收费为每30分钟0.20元。用户骑车后须在停放站扫描QR码才能结束车程。GrabWheels应用目前只在本地推出，Grab接下来也会探讨扩大到区域其他市场。

国大四年级学生郑鼎龙（23岁）表示，他会经常使用新服务。“除了校内接驳巴士，电动踏板车可提供另一项交通选择，尤其是在赶时间而巴士未到站的时候。”

Grab答复《联合早报》提问时也说，公司计划于今年底在全岛更多合作伙伴的私人地段推出GrabWheels服务，并有意在明年1



召车业者Grab在国大校园内展开三个月的共享电动踏板车服务试验，并计划在明年向陆交局申请执照，到公共场所推出服务。（Grab提供）

月向陆路交通管理局申请共享个人代步工具营业执照，到公共场所运作。

Grab早前也推出GrabCycle应用，让用户使用不同业者的共享脚踏车服务，但旗下并没有车队。Grab后来在今年9月获颁共享脚踏车“监管沙盒”执照，获准经营1000辆脚踏车，但至今仍未以公司的车队推出服务。

Grab Ventures主管告诉本报，GrabCycle应用将在下个月21日下线，而公司已邀请用户之后可下载GrabWheels应用。

新加坡是Lime东南亚首站

另外，已在全球125个市场推出服务、估价11亿美元（约15亿新

元）的美国公司Lime前天发文告说，公司与发展商星桥腾飞集团（Ascendas-Singbridge）合作，在本地试行共享电动踏板车服务。

新加坡是Lime在东南亚首个开展业务的国家。

Lime会在星桥腾飞集团旗下的产业运作，最先在科学园，之后再扩大到樟宜商业园和国际商业园，但公司也没有透露车队数量。

租用Lime电动踏板车的收费是1元解锁费，之后骑车每分钟0.20元。以此计算，骑车20分钟共计5元。这相信是目前在本地营业的共享个人代步工具业者中最贵的。

Lime的收费与上个月宣布有意在本地推出共享电动踏板车的起步公司Beam相近。Beam的收费为1元

解锁，骑车每分钟0.15元，不过，该公司暂未在本地推出服务。

早前已推出服务的另外两家本地共享电动踏板车业者Neuron Mobility和Telepod收费则较低，前者是每15分钟0.50元，后者则是10分钟1元。

Lime的亚太区总经理安东尼答复媒体询问时说，公司准备在明年1月向当局申请营业执照。

按现有规定，无牌共享个人代步工具业者需与私人发展商合作，才能获准在旗下的私人地带运作，但代步工具不能越出指定范围，在公共场所出租。

陆交局近期便扣押了42辆停放在公共场所供租用的共享个人代步工具。