

நாட்டின் கடற்பகுதியைப் பாதுகாக்க புதிய திட்டம்

சிங்கப்பூரின் கடற்பகுதியைப் பாதுகாப்பதற்கான முயற்சிகளில் ஒரு பகுதியாக, விரிவான புதிய திட்டம் ஒன்றை சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் வரைந்துள்ளனர். சதுப்புநிலங்கள் முதல் பவளப் பாறைகள் வரை இத்திட்டம் பாதுகாக்கும்.

‘புளூ பிளான்’ எனப்படும் இந்தத் திட்டத்தின் மூன்றாவது பதிப்பு ஆறு பரிந்துரைகளை முன் வைத்துள்ளது.

கடல் சுற்றுச்சூழல் பகுதிகளைப் பாதுகாக்க மேம்படுத்தப்பட்ட சட்டங்களை உருவாக்குவது, இப்பகுதிகளுக்கான வரையறுக்கப்பட்ட நிர்வாக நடைமுறையை அமைப்பது, நீண்டகால ஆய்வு மற்றும் கண்காணிப்புத் திட்டங்களுக்காக தொடர்ந்து நிதி வழங்குவது உள்ளிட்ட அம்

சங்கள் இந்தப் பரிந்துரைகளில் அடங்கும்.

அமைப்புகளுக்கும் ஆய்வாளர்களுக்கும் இடையே மேம்பட்ட ஒருங்கிணைப்பையும் இத்திட்டம் நாடுகிறது.

அத்துடன் கடல்வாழ் உயிரினங்களின் எஞ்சிய இருப்பிடங்களைப் பாதுகாக்க கூடுதல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படவும் இந்த உயிரினங்களின் இருப்பிடங்கள் குறித்த தகவல்களை பள்ளிப் பாடத்திட்டத்தில் இடம் பெறச் செய்யவும் இத்திட்டம் அழைப்பு விடுக்கிறது.

இத்திட்டத்தின் மூன்றாவது பதிப்புக்கு 100 பேருக்கும் அதிகமானோர் பங்களித்துள்ளனர். உயிரியல் நிபுணர்கள், புவியியல் நிபுணர்கள், சுற்றுச்சூழல் வழக்கறிஞர்கள், அரசாங்க சார்பற்ற

அமைப்புகளைச் சேர்ந்த பிரதிநிதிகள் உள்ளிட்டோர் அவர்களில் அடங்குவர்.

220 பக்கங்கள் கொண்ட இந்தத் திட்டம், சிங்கப்பூர் தேசிய பல்கலைக்கழகத்தில் தேசிய வளர்ச்சி இரண்டாம் அமைச்சர் டெஸ்மண்ட் லீயிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

“கரையோரப் பகுதிகளிலும் நீரிலும் வாழும் இந்த அற்புதமான உயிரியல் பன்முகத்தன்மையை நாம் பாதுகாக்க வேண்டும்,” என்றார் சமுதாய, குடும்ப மேம்பாட்டு அமைச்சருமான திரு லீ.

“சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் பரிந்துரைகளைச் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுகள் கவனத்துடன் ஆராய்ந்து பொதுவான இலக்குகளை அடைய கடல்துறை சமூகத்துடன் அவை இணைந்து பணி

யாற்றும்,” என்றும் அவர் சொன்னார்.

நாட்டின் உயிரியல் பன்முகத்தன்மையைப் பற்றி சிங்கப்பூரர்கள் தெரிந்துகொள்வதற்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் முயற்சிகளை விரிவுபடுத்துவதில் அரசாங்கம் தொடர்ந்து கவனம் செலுத்தும் என்று திரு லீ விவரித்தார்.

“நீங்கள் விரும்பாதவற்றை நீங்கள் பாதுகாக்க முடியாது. அதேபோல உங்களுக்குத் தெரியாதவற்றை நீங்கள் விரும்ப முடியாது,” என்றார் அவர்.

முதல் ‘புளூ பிளான்’ 2001ஆம் ஆண்டில் வரையப்பட்டது.

இந்தத் திட்டத்தின் இரண்டாவது பதிப்பு எட்டு ஆண்டுகளுக்கு பிறகு உருவாக்கப்பட்டதாக தெரிவிக்கப்பட்டது.