

海事局委任合资公司展开 大士港口第二阶段工程

新加坡海事与港务管理局昨天与本地和国际伙伴签署七项谅解备忘录与协议，其中包括大士港口第二阶段的填海项目。大士港口共分四个阶段兴建，竣工后，每年的集装箱处理量可达6500万个标准箱。

廖慧婷 报道
liaoht@sph.com.sg

大士港口展开第二阶段发展，将进行填海工程，预计在2027年前竣工，让港口每年可多处理2100万个标准箱。

新加坡海事与港务管理局昨天在新加坡海事科技会议上，与本地和国际伙伴签署七项谅解备忘录与协议，其中包括大士港口第二阶段的填海项目。

海事局委任了由日本承包商五洋建设公司、韩国现代集团（Hyundai）和荷兰的海事服务企业Boskalis组成的合资公司，

为大士港口第二阶段发展进行填海及相关工程。

这项协议总值14亿6000万元。工程包括设计和建造387公顷的填海区，并使用预制沉箱（caisson）建造全长9.1公里的码头岸壁结构。

大士港口共分四个阶段兴建，竣工后，每年的集装箱处理量可达6500万个标准箱。

卫生部兼交通部高级政务部长蓝彬明医生在会议上致辞时表示，数码化让海事业迅速转变。当局签署的谅解备忘录将加强新加坡的连接性，加深海事研究与

开发能力，并协助新加坡打造一个更有活力的创新文化。

另外，国大企业机构昨天也于海事加速业者PortXL签署协议，共同鼓励全球新兴企业参与试点项目等，提高本地海事创新生态系统的多样性。

海事局也与八个船级社协议，通过新加坡海事资料中心（Singapore Maritime Data Hub）共享新加坡注册船只的资料，寻求更多创新机会。

基础设施建设统筹部长兼交通部长许文远昨午则作为主宾出席由海事及港务管理局学院举办的第二届海事管理人研讨会。

他在致辞时宣布，新加坡将拨款500万美金（约650万新元）为新加坡与国际海事组织签署的第三国培训计划（TCTP）谅解备忘录升级，于下来五年，为国

大士港口第二阶段发展

预计竣工 2027年

集装箱处理量 6500万

际海事组织以及成员国，提供技术合作和训练配套，包括奖学金、工作坊和课程等。

首度在1998年签署的谅解备忘录，至今已为约90个成员国的超过1900名参与者提供培训和发展计划。

国际海事组织秘书长林基泽昨天也透露，当局希望在2050年之前，减少海事业至少一半的温室气体排放量，并将于今年10月进一步探讨相关细节和措施。