

陈可扬 报道  
tankeyang@sph.com.sg

北极航道的开发不会影响新加坡作为航运枢纽的地位，因为我国自700年前就是多条商贸航线的交汇点，是连接东亚和南亚的纽带。只要国际贸易持续发展，不论是“一带”“一路”还是“一道”，新加坡都会为日益增长的人货流通作出贡献。

教育部长（高等教育及技

## 王乙康：700年来已是航线交汇点 我国航运枢纽地位不受北极航道开通影响

能）兼国防部第二部长王乙康，昨早在南亚研究所举行的第十二届国际南亚研讨会上发表主题演讲时，作出以上表述。

他在演讲中说，他数月前访问芬兰赫尔辛基时，当地的国际

商会向他介绍了北极航道的开发情况。目前，北极冰盖在5月至11月之间融化，使货船得以穿过北极航行，缩短了船只从东亚驶往欧洲所需的时间。如果有一天，全球暖化使得北极冰盖进一步融

化，那北极航道就有可能全年通航。

部长表示，新加坡自700年前就是多条商贸航线的交点，为中国—印度航线服务。今天，这条航线已经扩展成东亚和南亚贸易

的重要线路，陆地上的“一带”和冰上的“一道”都不会取代海上的“一路”，而是同时为整个区域的人货流通服务。

王乙康指出，新加坡有能力从四个方面为南亚国家增值，即建设基础设施、缩小技能发展差距、科技创新与创业合作，以及协力打造智慧城市。

他说，普华永道《2050年的世界》报告中提出，中国和印度

将在2050年超越美国，成为世界上最大的两个经济体；中国和印度的崛起无疑将世界经济的重心移向亚洲，是重要的地缘政治变迁，对东南亚和新加坡会有重大影响。

“我对未来感到乐观，只要中国与印度以及东亚与南亚关系保持稳定，经济持续增长，包括新加坡在内的整个东南亚通衢都会受益。”