

# 无人驾驶车测试范围扩大 包括科学园国大及杜佛等区

苏德铭 报道  
tohtm@sph.com.sg

无人驾驶车的测试范围将扩大，除了原本纬壹科技城一带，也纳入附近的新加坡国立大学、科学园，及杜佛和波那维斯达地区。

自2015年7月起，陆路交通管理局划定了纬壹科技城（One-North）的六公里路段供获批准的机构进行无人驾驶车测试，并在去年9月将测试路段延长至12公里。

## 无人车有能力 应付更复杂路况

陆交局昨天发文告指出，参与测试的机构已展示有能力在更大范围且更复杂的路况环境下展开进一步的测试，因此当局从即日起扩大无人驾驶车的测试范围。

除了纬壹科技城原有路段，测试也能在国大、科学园一期和二期（Science Park 1 & 2），以及杜佛和波那维斯达一带进行，供测试的路段延长55公里。

根据陆交局规定，于杜佛区进行测试的无人驾驶车，在上午6时45分至9时、中午12时至下午2时，以及傍晚5时至晚上8时等三个时段，不准自动行驶。无人驾驶车在个别测试区之间的指定路段，也同样只能由司机驾驶。

此外，若要在杜佛和波那维斯达的多用途（mixed-use）或住宅区进行测试，有关机构必须先向陆交局和交通警察证实无人驾驶车能应付较复杂路况。

为安全起见，测试区将有告示牌注明测试在进行中，无

人驾驶车也必须标有贴纸方便公路使用者辨别。

陆交局也规定所有无人驾驶车在测试前须通过安全检测，进行测试时车上也须有合格的安全驾驶员，在必要时随时掌控驾驶盘。

去年10月，由美国麻省理工学院分拆公司nuTonomy研发的无人驾驶车在纬壹科技城进行测试时与一辆罗厘擦撞，但没有人在事故中受伤。nuTonomy调查后确定事故导因是车上软件出问题，软件经改良后恢复了测试。

南洋理工大学无人驾驶车测试与研究卓越中心项目主任德波尔（Niels de Boer）受访时指出，测试无人驾驶车的机构都会做足安全措施，公众无需过于担心测试范围扩大会增加公路风险。

“无人驾驶车上都会有安全驾驶员，其实与一般车辆无异，公众不需特别在意这些测试车辆，只要跟平时一样注意交通安全就行了。”

他也说，如果无人驾驶车的测试路段不延长，这方面的技术就很难取得突破。

基础建设统筹部长兼交通部长许文远昨天在面簿贴文说，扩大测试范围将能让测试机构面对更多不同的路况情境，这有助无人驾驶技术的发展。

“（无人驾驶技术进步）将让我们更接近愿景，公众可在住家邻里召‘随需而至’（on-demand）的共享无人驾驶车，这将使‘第一及最后一英里’（first and last mile）的行程更舒适、方便，且具包容性。”