

新科工程与陆交局合作测试 两无人驾驶巴士料2020年投入服务

新科工程旗下的新科动力昨天与陆路交通管理局签署合作协议，在接下来三年半里，分三个阶段展开无人驾驶电动巴士试验。共有两辆无人驾驶电动巴士将参与试验，每辆巴士大约12米长，可容纳40人，行驶速度每小时达60公里。

李思敏 报道
leesimin@sph.com.sg

本地第四个与无人驾驶技术相关的试验将在今年第二季展开，两辆无人驾驶电动巴士有望在2020年投入服务，让公众付费搭乘。

新科工程（ST Engineering）旗下的新科动力（ST Kinetics）昨天与陆路交通管理局签署合作协议，在接下来三年半里分三个阶段展开试验。

陆交局是在前年6月发出信息征询书，邀请业界就无人驾驶技术如何运用在自动巴士或其他“服务按需而至”（Mobility-on-Demand）的交通工具方面提出献议，以应付未来的交通需求，新科动力的计划书最终被选中。

设雷达和声纳 探测200米以内车辆行人

共有两辆无人驾驶电动巴士将参与试验，每辆巴士大约12米长，可容纳40人，行驶速度每小

时达60公里。

巴士将通过全球定位系统（GPS）和传感器判断目前所在位置和周围环境，也设有雷达和声纳，可探测到200米以内的其他车辆或行人。新科动力也将探讨如何提升巴士面对各种状况和气候的应对能力。

无人驾驶电动巴士将在今年第二季进入研发阶段，预计明年下半年投入试验阶段，公众则可从2020年起在特定的付费路线上搭乘。

陆交局将与新加坡国立大学和裕廊集团（JTC）合作探讨适合的试验地点，包括国大校园和裕廊岛等。当局会先在非高峰时段在一些简单的道路上进行测试，待巴士配有更先进设备后，就会在更复杂的道路和环境中的

进行测试。

陆交局首席科技司长蓝维善指出，本地对高峰期使用高容量车辆载客有所需求，这给予新科动力等公司研发无人驾驶巴士的机会。“若成功推行，将能让乘客获益，并大大改变我们通勤的方式。”

这是陆交局同本地学府和机构所签署、与无人驾驶科技相关的第四个合作协议。陆交局去年10月与南大能源研究院（ERI@N）签署协议，预计今年为两辆无人驾驶混合电动巴士进行内部测试，明年起开上南大校园至附近洁净科技园的道路接载乘客。

陆交局也在去年8月与德尔福（Delphi）汽车公司和美国麻省理工学院分拆公司nuTonomy签署合作协议，针对“服务按需而

至”的无人驾驶车共乘服务展开试验。德尔福计划在2020年之前在纬壹科技城（One North）推出服务，nuTonomy则计划在2018年推出由五到10部无人驾驶车组成的德士车队。

将成立无人驾驶车联合会 制定共同准则

新科工程也宣布与交通部和圣淘沙发展局合作，2019年在圣淘沙推出四辆无人驾驶巴士，为公众提供按需而至短程巴士试用服务。

当局已率先在去年7月进行工程研究，探讨无人驾驶车在圣淘沙行驶的技术要求。这四辆提供点对点服务的车将分别由两辆新科动力短程巴士和两辆由法国公司Navya制造的无人驾驶电动车组

成。前者可容纳20人，行驶速度每小时达80公里，后者则容纳15人，行驶速度每小时达45公里。公众可通过手机应用或设在圣淘沙各处的信息站召车。

交通部常任秘书兼新加坡自动驾驶陆路交通委员会（CARTS）会长彭建强指出，无人驾驶电动巴士试验是政府通过科技提高本地流动性计划重要的一步。“我们将逐步推出更多试验，包括在本地其他区域推出，希望最终能将这类通勤概念纳入交通系统。”

新科工程昨天也宣布与新加坡科技研究局属下的资讯通信研究院、南大、国大、新加坡科技设计大学和新加坡理工大学成立新加坡无人驾驶车联合会，制定共同准则及研发相关技术。